# (19)日本国特許庁 (JP) (12) 公開特許公報(A)

(11)特許出願公開番号

# 特開平5-191943

(43)公開日 平成5年(1993)7月30日

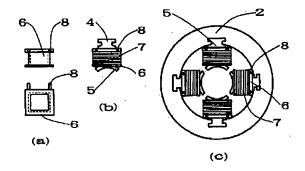
(51)Int.Cl. <sup>5</sup> H 0 2 K 3/4 3/5	2 E 2 D	庁内整理番号 7346-5H 7346-5H 8325-5H	F I	技術表示箇所
17/0	8 G	7254—5H	\$ 1	審査請求 未請求 請求項の数3(全 4 頁)
(21)出願番号	特顯平4-2736		(71)出願人	000006611 株式会社富士通ゼネラル
(22)出願日	平成 4年(1992) 1	月10日	(72)発明者	神奈川県川崎市高津区末長1116番地 成田 憲治
				川崎市高津区末長1116番地 株式会社富士 通ゼネラル内
			(72)発明者	<del>-</del>
				川崎市高津区末長1116番地 株式会社富士
				通ゼネラル内
			(72)発明者	鈴木 孝史
				川崎市高津区末長1116番地 株式会社富士
				通ゼネラル内

# (54)【発明の名称】 コンデンサ誘導電動機

# (57)【要約】

【目的】 毎極当りの歯数が単数のステータコアを有す るコンデンサ誘導電動機の巻線構造に関し、巻線作業の 簡略化と結線・はんだ付け等の後処理の改善により、作 業性の良いコンデンサ誘導電動機の巻線構造を提供しよ うとする。

【構成】 ステータコアを歯部と継鉄部とに接合可能の 形状に分割し、絶縁材料からなるコイルボビンにマグネ ットワイヤを巻装しコイルボビンに立設した二本のピン にからげて引き出し、コイルボビンに積層した歯部を嵌 入して継鉄部と接合し、配線回路を施したプリント配線 板のランド孔にピンを挿通してはんだにより接続し、こ の状態で絶縁性の熱硬化樹脂により一体成型して固定子 を形成することを特徴とする。



最終頁に続く

#### 【特許請求の範囲】

【請求項1】 毎極当りの歯数が単数のステータコアを 有するコンデンサ誘導電動機の巻線構造において、上記 ステータコアの鉄心を歯部と継鉄部とに接合可能の形状 に分割し、絶縁材料からなるコイルボビンにマグネット ワイヤを巻装し、同コイルボビンに積層した歯部を嵌入 して積層した継鉄部と接合し、コイル間およびコイルと 引出しリード線間を接続して絶縁固定し、熱硬化性樹脂 により一体成形してなることを特徴とするコンデンサ誘 導電動機。

【請求項2】 上記コイルボビンの一側にマグネットワ イヤの巻始めおよび巻終りを接続する二本のピンを立設 し、継鉄部と接合後、予じめ配線を施したプリント配線 板の該ピンに対応する位置に穿孔してなるランド孔に上 記ピンを挿入しはんだ付けしてなることを特徴とする請 求項1記載のコンデンサ誘導電動機。

【請求項3】 上記プリント配線板に引出しリード線に 代わるタブ端子を装着してなることを特徴とする請求項 2記載のコンデンサ誘導電動機。

#### 【発明の詳細な説明】

#### [0001]

【産業上の利用分野】本発明は、コンデンサ誘導電動機 に関し、詳しくは毎極当りの歯数が単数のステータコア を有するコンデンサ誘導電動機の巻線構造に関するもの である。

#### [0002]

【従来の技術】従来、コンデンサ誘導電動機のステータ コアは、図5(a)に示すように歯部と継鉄部を一体に 打ち抜いた鉄心が用いられ、図5(6)に示すように巻 線は積層されたステータコアの歯部を絶縁ファイバー等 30 により絶縁し、その上にマグネットワイヤを巻装し配線 して、引出しリード線を付け、樹脂成形もしくは金属製 ブラケットにより外装することによりステータを構成す るようにしている。この場合、マグネットワイヤの巻線 作業がスロットオープニングからニードルを入れて巻く ために作業上の制約が多く、巻線機も複雑なものになっ ている。また、巻線完了後もコイル間およびコイルとリ ード線の接続にはんだ付、はんだ接続部の絶縁処理、コ イルや結線部の整形や固定処理に人手がかかり、生産性 を低下させている。

#### [0003]

【発明が解決しようとする課題】本発明は、上記従来の 問題点に鑑みなされたもので、巻線作業の簡略化と結線 ・はんだ付け等の後処理の改善により、作業性の良いコ ンデンサ誘導電動機の巻線構造を提供しようとすること を目的としている。

#### [0004]

【課題を解決するための手段】上記目的を達成するため に、ステータコアの鉄心を歯部と継鉄部とに接合可能の

ットワイヤを巻装し、同コイルボビンに積層した歯部を 嵌入して積層した継鉄部と接合し、コイル間およびコイ ルと引出しリード線間を接続して絶縁固定し、熱硬化性 樹脂により一体成形するようにした。さらに、コイルボ ビンの一側にマグネットワイヤの巻始めおよび巻終りを 接続する二本のピンを立設し、継鉄部と接合後、同ピン を予じめ配線を施したプリント配線板のランド孔に挿入 し、はんだ付けするようにした。

#### [0005]

10 【作用】上記の構成によれば、ステータコアの歯部に対 応する複数のコイルボビンにマグネットワイヤを巻装 し、その巻始めおよび巻終りをコイルボビンの一側に立 設した二本のピンにからげて接続し、積層した歯部を嵌 入しピンの方向を合わせて継鉄部に接合し、同ピンを予 じめ配線を施したプリント配線板のランド孔に挿入し、 はんだ浸積により接続し、熱硬化性樹脂により一体成形 することにより、マグネットワイヤの巻線作業の簡略化 と結線・はんだ付け等の後処理の改善を図ることがてき る。

# 20 [0006]

【実施例】本発明の実施例を添付図面を参照して詳細に 説明する。図1 (a)は本発明のステータコア1の接合 状態を示す平面図で、リング状の継鉄部2の内側に極数 に合わせて対向する切欠き3を設け、図1(b)に示す ように同切欠き3に合わせた突出部4を有する歯部5を 嵌入接合してステータコア1を形成している。図2

(a)はコイルボビン6の側面図および平面図で、マグ ネットワイヤ7を巻装し、その巻始めおよび巻終りをコ イルボビン6の一側に立設した二本のピン8にからげ接 続し、図2(b)に示すように二本のピン8が外側にな るように積層した歯部5を突出部6側から嵌入し、図2 (c)に示すように接合して固定子9を形成するように している。図3は固定子9の他の形成方法を示す平面図 で、成型金型に継鉄部2の切欠き3の位置に合わせて巻 装したコイルボビン6を装着した歯部5を保持し、歯部 5の先端とコイルボビン6を熱硬化性樹脂10により一体 に成型し、その状態で継鉄部2と接合するようにして、 歯部5と継鉄部2の段違いや歯部5の倒れを防止するよ うにしている。図4は上記図2および図3により形成さ 40 れた固定子9に、予じめ配線回路を形成したプリント配 線板11を載置し、プリント配線板11のランド孔にコイル ボビン6のピン8を挿入してはんだ付けを行い、この状 態で熱硬化性樹脂10により一体成型して固定子9を形成 するようにしている。また、プリント配線板11に予じめ タブ端子12を取付けて置くことにより、固定子9からの 引出しリード線13を省くことができる。

### [0007]

【発明の効果】以上のように本発明においては、マグネ ットワイヤの巻装をコイルボビンに行うことにより簡単 形状に分割し、絶縁材料からなるコイルボビンにマグネ 50 な巻線機で容易に巻くことができ、コイルボビンに立設

4

した二本のピンと配線を施したプリント配線板によりは んだ付けを自動化し、同時にはんだ接合部の絶縁処理や 結線作業を省略することができ、コストダウンと作業工 数の削減および自動化の推進を図ることができる。ま た、引出しリード線に代わりタブ端子を用いることによ り、電動機となってからも、圧着端子により機器に容易 に接続することができる。

# 【図面の簡単な説明】

【図1】本発明のステータコアの接合状態を示す平面図 である。

- 【図2】固定子の形成方法を示す平面図である。
- 【図3】固定子の他の形成方法を示す平面図である。
- 【図4】固定子にプリント配線板を取付けた状態と熱硬 化性樹脂により一体成型した状態を示す平面図である。
- 【図5】従来のステータコアと固定子を示す平面図であ る。

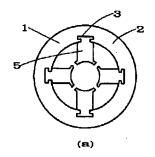
# 【符号の説明】

- 1 ステータコア
- 2 継鉄部
- 3 切欠き
- 4 突出部
- 5 歯部
- 6 コイルボビン
- 7 マグネットワイヤ
- 8 ピン
- 10 9 固定子
  - 10 熱硬化性樹脂
  - 11 プリント配線板
  - 12 タブ端子
  - 13 引出しリード線

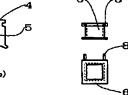
(b)

14 絶縁チューブ





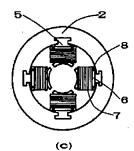




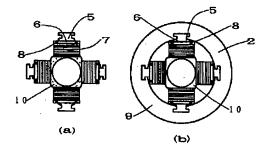
(a)



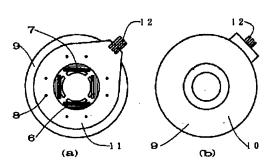
【図2】



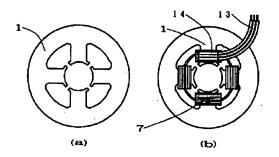
【図3】



【図4】



# 【図5】



フロントページの続き

(72)発明者 森 繁保

川崎市高津区末長1116番地 株式会社富士 通ゼネラル内 (72) 発明者 森 幸司

川崎市高津区末長1116番地 株式会社富士 通ゼネラル内

(72)発明者 河合 裕司

川崎市高津区末長1116番地 株式会社富士 通ゼネラル内 CLIPPEDIMAGE= JP405191943A

PAT-NO: JP405191943A

DOCUMENT-IDENTIFIER: JP 05191943 A TITLE: CAPACITOR INDUCTION MOTOR

PUBN-DATE: July 30, 1993

INVENTOR-INFORMATION: NAME NARITA, KENJI TANAKA, TOKIHIKO SUZUKI, TAKASHI

MORI, SHIGEYASU MORI, KOJI KAWAI, YUJI

**ASSIGNEE-INFORMATION:** 

NAME COUNTRY FUJITSU GENERAL LTD N/A

APPL-NO: JP04002736

APPL-DATE: January 10, 1992

INT-CL\_(IPC): H02K003/46; H02K003/52 ; H02K015/02 ; H02K017/08

**US-CL-CURRENT: 310/166** 

# ABSTRACT:

PURPOSE: To get winding structure excellent in work efficiency by winding a magnet wire on a coil bobbin consisting of an insulating material, and inserting two pieces of pins erected on the coil bobbin into the land holes of a printed circuit board where wiring is applied in advance, and soldering them.

CONSTITUTION: Cuts opposed according to the number of poles are provided inside

a ring-shaped yoke 2, and teeth 5, which has projections 4 geared to the cuts, are set and junctioned to form a stator. A coil bobbin 6 has a magnet wire 7 wound, and the start of winding and the end of winding are connected by wrapping to the two pieces of pins 8 erected on the side face of the coil bobbin 6, and the teeth 5 are set from the side of the projection 4 so that the two pieces of pins 8 may be outside so as to form a stator. And, a printed circuit board, where a wiring circuit is made in advance, is placed on the

stator, and the pins 8 of the coil bobbin 6 are inserted into the land holes of the printed circuit board, and those are soldered, and they are molded integrally by thermosetting resin so as to form a stator.

COPYRIGHT: (C)1993,JPO&Japio